

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

| ΑΑ  | Είδος Εργασιών  | Κωδικός<br>Αρθρου   | Α.Τ. | Κωδικός<br>Αναθεώρησης | Μον.<br>Μετρ. | Ποσότητα | Τιμή<br>Μονάδας<br>(Ευρώ) | Δαπάνη (Ευρώ)    |                       |
|---|---|---------------------|------|------------------------|---------------|----------|---------------------------|------------------|-----------------------|
|   |   |                     |      |                        |               |          |                           | Μερική<br>Δαπάνη | Ολική<br>Δαπάνη       |
| 1   | 2   | 3                   | 4    | 5                      | 6             | 7        | 8                         | 9                | 10                    |
| <b>1. ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ</b>                     |   |                     |      |                        |               |          |                           |                  |                       |
| 1   | Καθαίρεση πλακοστρώσεων<br>δαπέδων παντός τύπου και<br>οιουδήποτε πάχους με προσοχή, για<br>την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε<br>ποσοστό άνω του 50% | ΝΑΟΙΚ<br>Α\22.20.02 | 1    | ΟΙΚ 2237               | m2            | 20       | 6,70                      | 134,00           |                       |
| <b>Σύνολο 1. ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ</b>              |   |                     |      |                        |               |          |                           | <b>134,00</b>    | <b>134,00</b>         |
| <b>2. ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ</b>                   |   |                     |      |                        |               |          |                           |                  |                       |
| 1   | Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων,<br>νησίδων κ.λ.π.  | ΝΑΟΔΟ Δ\B52         | 2    | ΝΟΔΟ 2922              | m2            | 20       | 13,00                     | 260,00           |                       |
| 2   | Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων,<br>σχάρες υπονόμων   | ΝΑΟΔΟ Α\B49         | 3    | ΥΔΡ 6752               | Kgr           | 3.500    | 0,90                      | 3.150,00         |                       |
| 3   | Ανύψωση ή ταπείνωση φρεατίων<br>μέχρι 0,60μ.  | ΝΑΟΔΟ Ν\ΟΔ10        | 4    | ΥΔΡ 6752               | τεμ           | 240      | 51,37                     | 12.328,80        |                       |
| <b>Σύνολο 2. ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ</b>            |   |                     |      |                        |               |          |                           | <b>15.738,80</b> | <b>15.738,80</b>      |
| <b>3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ</b>                       |   |                     |      |                        |               |          |                           |                  |                       |
| 1   | Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας<br>πάχους 0,05m (Π.Τ.Π. Α265), με<br>χρήση κοινής ασφάλτου   | ΝΑΟΔΟ Δ\Δ08.1       | 5    | ΝΟΔΟ 4521B             | m2            | 20       | 5,31                      | 106,20           |                       |
| <b>Σύνολο 3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ</b>                |   |                     |      |                        |               |          |                           | <b>106,20</b>    | <b>106,20</b>         |
| <b>Αθροισμα</b><br>Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ    |   |                     |      |                        |               |          |                           | 28,00 %          | 15.979,00<br>4.474,12 |
| <b>Αθροισμα</b><br>Απρόβλεπτα             |   |                     |      |                        |               |          |                           | 15,00 %          | 20.453,12<br>3.067,97 |
| <b>Αθροισμα</b><br>Πρόβλεψη απολογιστικών |   |                     |      |                        |               |          |                           |                  | 23.521,09<br>118,44   |
| <b>Αθροισμα</b><br>Πρόβλεψη αναθεώρησης   |   |                     |      |                        |               |          |                           |                  | 23.639,53<br>750,71   |
| <b>Αθροισμα</b><br>ΦΠΑ                    |   |                     |      |                        |               |          |                           | 23,00 %          | 24.390,24<br>5.609,76 |
| <b>Γενικό Σύνολο</b>                      |   |                     |      |                        |               |          |                           |                  | <b>30.000,00</b>      |

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Θεσσαλονίκη 26-01-2012

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ